

**KIEROWANIE, NADZOROWANIE, KONTROLA TECHNICZNA
BUDÓW I ROBÓT ROMAN MADRY
77-400 ZŁOTÓW, BŁĘKWIT 36B**

PROJEKT BUDOWLANY

**Przebudowa zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 188 na drogę
gminną w miejscowości Klukowo położonej na działce nr ew. 53.**

ADRES: *obręb ewidencyjny – m. Klukowo
jednostka ewidencyjna – gm. Złotów
działki nr ew. 25/1 oraz 53*

BRANŻA: *DROGOWA*

INWESTOR: *Gmina Złotów
ul. Leśna 7, 77-400 Złotów*

PROJEKTOWAŁ (branża drogowa)	mgr inż. Grzegorz Witkowicz upr. nr 7131/120/P/2000 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno- budowlanej	
SPRAWDZIŁ (branża drogowa)	mgr inż. Grzegorz Piluszczyk upr. nr WKP/0099/PWOD/04 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
OPRACOWAŁ:	tech. bud. Roman Mądry upr. nr GP- 7342/1276/92/93 , w specjalności konstrukcyjnej w ograniczonym zakresie	

EGZ. 1	EGZ. 2	EGZ. 3	EGZ. 4
--------	--------	--------	--------

Projekt zawiera ponumerowanych stron

Złotów, czerwiec 2015

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane, tj. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późniejszymi zmianami oświadczam, że niniejszy projekt budowlany **jest sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.**

PROJEKTOWAŁ (branża drogowa)	mgr inż. Grzegorz Witkowicz upr. nr 7131/120/P/2000 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno- budowlanej	
SPRAWDZIŁ (branża drogowa)	mgr inż. Grzegorz Piluszczyk upr. nr WKP/0099/PWOD/04 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

SPIS TREŚCI:

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Oświadczenie projektantów	str. 2
3. Spis treści	str. 3
4. Decyzje i uzgodnienia	str. 4- 7
5. Projekt zagospodarowania terenu	str. 8- 9
6. Opis techniczny do projektu budowlanego	str. 10- 11
7. Informacja BIOZ	str. 12
8. Uprawnienia projektantów i zaświadczenia o przyn. do izb	str. 13- 17
9. Projekt zagospodarowania terenu	str. 18
10. Profil podłużny	str. 19
11. Przekrój normalny	str. 20

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Umowa z Gminą Złotów.
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.
- 1.3. Mapy do celów projektowych wykonana przez Usługi Geodezyjne i Kartograficzne Mariusz Lipiński.
- 1.4. Wizja lokalna i pomiary inwentaryzacyjne.
- 1.5. Decyzja nr 6 lokalizacyjna celu publicznego z dnia 15 maja 2015r. znak UAN.6733.06.2015.

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 188 na drogę gminną zlokalizowaną w Klukowie zlokalizowany na działce ewid. nr 53. Zakresem opracowania jest Projekt Budowlany Branży Drogowej.

Obiekt zlokalizowany jest w Klukowie działka nr :

Zadanie	Obręb	Działki nr
Zjazd z drogi wojewódzkiej	48	25/1

3. Opis stanu istniejącego

Zjazd z drogi wojewódzkiej oraz droga gminna posiadają nawierzchnię z mieszanki żużla, gruntu oraz częściowo z kruszywa naturalnego. Charakteryzuje się rozmiękaniem nawierzchni w okres o dużych ilościach opadów atmosferycznych oraz licznymi wybojami powstałymi wskutek użytkowania drogi przez autobus szkolny oraz sprzęt rolniczy.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Przebudowa zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 188 na drogę gminną projektuje się w granicach istniejącego zjazdu. Opracowanie zakłada wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno- bitumicznej w celu dostosowania do zjazdów istniejących. Projektowana przebudowa umożliwi połączenie planowanej przebudowy drogi gminnej z drogą wojewódzką.

Projekt drogi gminnej wg oddzielnego opracowania.

5. Zestawienie parametrów charakteryzujących inwestycję

Nazwa zadania	Długość [m]	Powierzchnia [m ²]
Wjazd z drogi wojewódzkiej	3,77	40,65

6. Informacja archeologiczna

Teren inwestycji nie leży na terenach chronionych krajobrazowo oraz archeologicznie konserwatorskich.

7. Charakterystyka wpływu na środowisko

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie przeznaczonym dla komunikacji publicznej zgodnie z ustaleniami decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego.

W wyniku przebudowy parametry przebudowywanego parkingu będą lepsze.

Nawierzchnia będzie równiejsza co zmniejszy emisję hałasu i spalin.

Odpowiednie spadki porzeczne i podłużne ścieków zlikwidują zastoiny wody opadowej.

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni utwardzonych znajdują się powyżej poziomu wody gruntowej, zatem inwestycja nie spowoduje zmian w przepływie wód podziemnych.

Z kolidujących terenów zieleni z terenami utwardzonymi warstwa ziemi urodzajnej zostanie zebrana i odpowiednio w innym miejscu ponownie wykorzystana.

Obszar, na którym zlokalizowana jest Inwestycja nie podlega uzgodnieniom z konserwatorem zabytków.

Ponadto inwestycja nie leży na terenie obszarów : wybrzeży, górskich, leśnych, objętych ochroną ujęć wodnych, zbiorników wodnych, Natury 2000.

Opracował:

mgr inż. Grzegorz Witkowicz

II. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

1. Podstawowe parametry techniczne

- droga wojewódzka nr 188

- szerokość drogi wojewódzkiej – 7,00 m
- spadki poprzeczne – 2,00 %

- zjazd na drogę gminną

- szerokość – 7,90 m
- spadki poprzeczne zgodne ze spadkiem podłużnym drogi wojewódzkiej – 0,94% oraz 0,58%
- promienie łuków – 5,00 – 9,00 m

2. Charakterystyka stanu istniejącego

Zjazd z drogi wojewódzkiej oraz droga gminna posiadają nawierzchnię z mieszanki żużla, gruntu oraz częściowo z kruszywa naturalnego. Charakteryzuje się rozmiękaniem nawierzchni w okres o dużych ilościach opadów atmosferycznych oraz licznymi wybojami powstałymi wskutek użytkowania drogi przez autobus szkolny oraz sprzęt rolniczy.

3. Konstrukcja nawierzchni zjazdu

- a. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR4 gr. 4 cm,
- b. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W KR 4 gr. 4 cm,,
- c. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm gr. 25 cm,
- d. stabilizacja cementem $R_m = 2,50$ MPa gr. 15 cm,

4. Krawędzie wjazdu

- a. obramowanie zjazdu opornikiem drogowym 12x25 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C-12/15.

5. Pobocza i tereny zieleni

Istniejące pobocza i tereny zieleni należy odtworzyć do stanu pierwotnego.

6. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych z wjazdu projektuje się powierzchniowo na przyległy teren zielony oraz na drogę gminną.

7. Urządzenia obce i inne przeszkody

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć energetyczna napowietrzna, częściowo z oświetleniem ulicznym
- sieć telekomunikacyjna
- sieć gazowa.

8. Wycinka drzew

Nie przewiduje się wycinki drzew.

9. Wykonawstwo robót

- a. Roboty należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną i przepisami techniczno-

b. budowlanymi.

c. Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z opinią ZUD,

Opracował:

mgr inż. Grzegorz Witkowicz

III. INFORMACJA BIOZ

1. Zakres robót całego zamierzenia budowlanego obejmuje budowę zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 188 na drogę gminną zlokalizowaną na działce ewid. nr 53.

Wystąpią następujące roboty :

- Roboty rozbiórkowe
- Ziemne powierzchniowe korytowanie pod warstwy drogi
- Profilowanie i zagęszczanie kruszywa,
- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego,
- Układanie oporników drogowych

2. Wykaz obiektów istniejących :

- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć energetyczna
- sieć gazowa

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Sieci uzbrojenia terenu a w szczególności sieć energetyczną i gazowa.

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych - ruch pieszych i samochodowy.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu :

- Użytkowników sąsiadujących posesji należy poinformować o czasie, miejscu występujących zagrożeń wynikających z prowadzenia robót budowlanych.
- Wywiesić odpowiednie tablice informacyjne i ostrzegawcze.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikających z prowadzenia robót budowlanych :

- Wydzielenie terenu prowadzenia robót budowlanych
- Rozmieszczenie tablic ostrzegawczych
- Wyznaczenie dróg objazdów i ruchu pieszego
- Wyznaczenie dróg transportowych i ewakuacyjnych
- Wyznaczenie miejsc składowania materiałów
- Opracowanie projektu organizacji ruchu na czas robót

Opracował:

mgr inż. Grzegorz Witkowicz

IV. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO.

Zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane (tj. Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami) oświadczamy, że :

PROJEKT BUDOWLANY

**BUDOWY ZJAZDU Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 188 NA DROGĘ
GMINNĄ ZLOKALIZOWANĄ NA DZIAŁCE EWID. NR 53**

W KLUKOWIE

jest sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

	Imię i nazwisko	Zakres i nr uprawnień budowlanych	Podpis
PROJEKTANT DROGOWY	GRZEGORZ Witkowicz	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid.	
SPRAWDZAJĄCY PROJ. DROGOWY	GRZEGORZ PILUSZCZYK	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid. WKP/0099/PWOD/04	

Złotów, czerwiec 2015 r.

V. UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW I ZAŚWIADCZENIA PIIB.



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

WOIIB-OKK-DW-7131/32-21/2004

Poznań, dnia 14 czerwca 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art.13 ust.1 pkt.1 i 2, art. 14 ust.1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu
Grzegorzowi Piluszczykowi
magistrowi inżynierowi
kierunek: Budownictwo
urodzonemu dnia 29 czerwca 1974 r. w Pile

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0099/PWOD/04

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

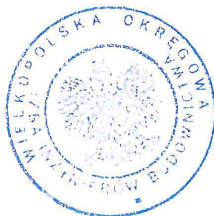
Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 13/OKK/04 z dnia 09 czerwca 2004 r. stwierdziła, że Pan Grzegorz Piluszczyk posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Przewodniczący – mgr inż. Jan Lemański: 
Członek Komisji – mgr inż. Marian Karcz: 
Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 2, 3, 4 i 5 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4a ust. 1 rozp. MGPIB, Pan Grzegorz Piluszczyk jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania i kierowania robotami budowlanymi: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
 - sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Niniejsze uprawnienia, na podstawie §4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeśli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1 i 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, - niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również :

- 1) do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
 - a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji naziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wsięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
 - d) mających konstrukcję dla której jest właściwy obliczeniowy statystycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo,
 - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
 - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,
- 2) do kierowania robotami budowlanymi w obiektach:
 - a) o kubaturze mniejszej niż 5000m³
 - b) nie wyższych niż 15 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 4 kondygnacji naziemnych w odniesieniu do budynków,
 - c) zagłębionych nie więcej niż 4 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - d) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 12 m, wsięgu do 3 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 6 m,
 - e) mających konstrukcję nośną, zawierającą prostoliniowe belki, słupy i płyty płaskie,
 - f) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 8 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy,
 - g) nie zawierających elementów wstępnie sprężanych na budowie ,
 - h) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.

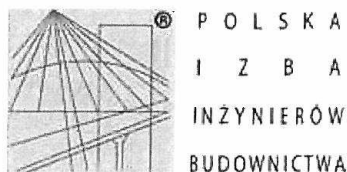
Zgodnie z § 5 ust. 3 w/w ograniczenia nie dotyczą obiektów budowlanych gospodarki wodnej i obiektów budowlanych melioracji wodnych

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Piluszczyk
Pl. Konstytucji 3 Maja 1-2/22 64-920 Piła
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Jan Lemański



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-414-ZIE-ESP *

Pan Grzegorz Antoni Piluszczyk o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0656/04

adres zamieszkania ul. Miła 20, 64-920 Piła

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-08-22 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.